

Stiftung Bahnwelt Darmstadt-Kranichstein

Gemeinnützige Treuhandstiftung in Verwaltung der Stiftung Deutsche Eisenbahn
Der Vorstand der Stiftung

Newsletter Nr. 2, 2021

Werte Freunde und Unterstützer der Bahnwelt Darmstadt Kranichstein,

nach einer arbeitsreichen Sommersaison möchten wir mit diesem Newsletter einen Überblick über die Aktivitäten unserer Stiftung und den Stand der Projekte geben. Im Sommer konnte an allen „Baustellen“ fleißig gearbeitet werden und es gibt Neuigkeiten, die wir hier vorstellen wollen. **Also: Newsletter Nr. 2, los geht's!**

Zuerst natürlich unsere stiftungseigene Lokomotive

23 042



Bahnwelt
Darmstadt-Kranichstein

Der im Frühjahr beschriebene neue Rohrsatz ist fertig, ordentlich eingebaut, gewalzt und verschweißt. Ebenso sind die neuen Waschlukenfutter eingebaut und die übrigen Schweißarbeiten am Kessel der Lok sind abgeschlossen. Die Schweißarbeiten wurden von einem externen Dienstleister ausgeführt, der alle notwendigen Bescheinigungen besitzt und auch die nötige Ruhe und Routine mitgebracht hat. Rein ehrenamtlich wäre das zeitlich nicht zu schaffen gewesen. Der Regler, der Domdeckel mit Domdeckeldichtung, der Heißdampfsammelkasten und weitere wichtige Komponenten wurden überarbeitet und nach vielen Monaten Arbeit am trockenen Kessel konnte Ende Oktober erstmals wieder Wasser gefüllt werden.

Ergebnis: dicht!

Die anschließende interne Wasserdruckprobe (noch ohne TÜV) bestand der Kessel klaglos, lediglich ein paar Dichtungen an den Wasch- und Schauluken sind zu überarbeiten.

Besonders stolz ist die Werkstatt auf den 100% dichten Regler, der auch bei Spitzendruck kein Tröpfchen Wasser durchgelassen hat. Nach der Abarbeitung der kleineren Befunde wird der Kessel demnächst wieder entwässert und winterfest hergerichtet.

Die weitere Aufarbeitung von gefühlt hunderten weiterer Anbauteile, vorwiegend der Kesselfeinausrüstung, von Schmierstoffleitungen, Verkleidungen und technischer Führerhausausstattung wird, soweit möglich, über den Winter in den geheizten Werkstatträumen erfolgen.



Projekt Culemeyer

Neben dem geplanten Erwerb der Fahrzeuge, die die Stiftung Bahnwelt Darmstadt-Kranichstein von der Schwerlastgruppe übernehmen möchte, ist die Präsentation der Verladung von Eisenbahn-Güterwagen auf die Straßenroller einen Schritt weitergekommen. Zwischen Gleis 20 und 21 entstand das Gleis 20 ³/₄, welches nicht mehr an die übrigen Gleise im Museum angeschlossen ist. Dort können ungestört vom übrigen Bahnbetrieb die Vorführungen mit Straßenroller und Zugmaschine durchgeführt werden. Das Areal wird entsprechend hergerichtet, um weitere Schwerlastfahrzeuge präsentieren zu können.



Ausgezeichnet von der hessischen Landesregierung für herausragendes bürgerschaftliches Engagement

Der Vorstand der Stiftung: Michael Bickel, Volker Jenderny (Vorsitzender), Ralph Schnabel
Treuhand und Verwaltung: Stiftung Deutsche Eisenbahn, 63834 Sulzbach a. Main, Agathastrasse 7
Steuernummer: 204/110/91385

Projekt Lokschuppen

Die Erweiterung des Lokschuppens geht zügig weiter. Auf den Strahlengleisen 9-11 wurde nach dem „Mauerfall“ zwischen Gleis 8 und 9 der Bauschutt beseitigt und das Planum für die neuen Gleise hergestellt. Diese wurden im Oktober durch eine Gleisbaufirma fachgerecht verlegt. Der neue Hallenboden wird präpariert und wartet nun auf frischen Beton. Bereits eingetroffen sind die Steine für die neue Brandschutzmauer, sodaß es uns über den Winter nicht langweilig werden wird.



Neu: www.bahnwelt.de komplett überarbeitet

Unser in die Jahre gekommener Internetauftritt wurde komplett runderneuert und modernisiert. Neben den Hinweisen zum Museum und auf die kommenden Veranstaltungen hat unsere „IT-Abteilung“ viele Details eingebaut, die es bisher so nicht gegeben hat. Sehr sehenswert, blättern Sie mal durch!

Ausblick 2022



Großes Ziel ist es natürlich, die 23 042 in Betrieb zu nehmen und die Lok auf Sonderfahrten der Öffentlichkeit zu präsentieren. Das bisherige Arbeitstempo stimmt uns optimistisch, doch mit der Lok allein ist es nicht getan. Bei unseren Reisezugwagen der Bauarten Am, Bm und dem Buffetwagen stehen ebenfalls die Hauptuntersuchungen an. Bisher ist es gut gelungen, die Fahrzeuge optisch und für den Fahrgast komfortabel herzurichten. Fahrwerk und Bremse stehen hingegen noch an. Neue Vorschriften für den Betrieb der Zugheizung an diesen Wagen erfordern einen Umbau der elektrischen Anlage, welche derzeit mit je 5000 Euro beziffert ist. So stehen auch 2022 anspruchsvolle Aufgaben an.



Trotz aller Hindernisse, die in dieser anstrengenden Zeit zu meistern waren, konnten wir viel bewegen. Mit neuem Mut und viel Elan gehen wir auch 2022 wieder an's Werk. Für dieses Jahr sagen wir Danke und wünschen Ihnen allen eine **schöne Adventszeit, frohe Weihnachten und einen guten Rutsch in's Jahr 2022!** **Aber einen haben wir noch:**

Schotter, Koks und Kohle

sind die meistbenötigten Betriebsstoffe und werden auf unserem Stiftungskonto stets gerne gesehen. Daher auch heute wieder unser Spendenaufruf:

Sparkasse Darmstadt, BLZ: 508 501 50 Kto.: 71 39 10
IBAN: DE41 5085 0150 0000 7139 10 BIC: HELADEF1DAS