



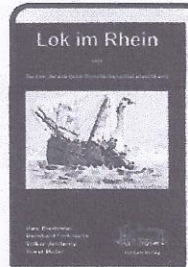
Manfred Weisbrod u.a.

**Baureihe 01  
Sounds vom  
Schienenstrang**



1926 wurde die erste von 200 schweren Schnellzugloks gebaut. Sie prägte das Gesicht der Einheitslokomotiven der Deutschen Reichsbahn wie keine andere Baureihe. Staunen Sie über die Entwicklung der 01er. Mit historischen Tondokumenten auf CD! (R) 144 S., 21 x 25 cm, geb. (Transpress)

957 177 statt € 24,90  
€ 9,99



Breitmeier / Forkmann / Jenderny / Müller

**Lok im Rhein  
oder Die Lok, die aus ihrem  
Dornröschenschlaf  
erweckt wird**

Die älteste Lok Deutschlands wurde von passionierten Schatzsuchern wieder entdeckt: Sie liegt seit 160 Jahren im Rheinbett. Alles über den Unfall 1852 und die Zukunft der Keßler-Lok 205. 60 S., zahlr. Abb., 21 x 30 cm, geb. (Herdam)

958 116 € 19,80

**NEU!**



Wagenbreth / Düntzsch / Gieseler

**Die Geschichte der  
Dampfmaschine  
Historische Entwicklung  
- Industriegeschichte -  
Technische Denkmale**

Die Kolbendampfmaschine war der Motor des Industriezeitalters. Sie hat bis heute nichts von ihrer Faszination verloren - wie dieses reich bebilderte Werk eindrücklich zeigt. (R) 424 S., 17 x 24 cm, geb. (Aschendorff)

955 482 statt € 34,80  
€ 14,99



**Handfeuerwaffen**

**Eine Geschichte in Bildern**

Von Musketen über Revolver bis zu Scharfschützengewehren: Über 300 der wichtigsten Handfeuerwaffen aller Jahrhunderte! Mit Profildarstellungen sowie Informationen zu Herstellung und Gebrauch. Auch legendäre Revolverhelden werden vorgestellt. (R) 360 S., 21 x 17 cm, geb. (Motorbuch)

957 176 statt € 24,90 € 9,99



Manfred Griehl

**Waffen-Arsenal  
Torpedo-  
Flugzeuge  
der Luftwaffe**

(R) 48 S., durchg. S/W-Abb., 21 x 30 cm, kart. (Podzun Pallas)

808 580 statt € 7,57  
€ 4,99

**Deutsche Schoner 7 Bände**

Fachkundige Texte und hervorragende Bilder über die Entwicklung des Schoners von seinen Anfängen Ende des 18. Jhs. bis Mitte des 20 Jhs. Band I: Die Entwicklung des Schiffstyps und der Bau hölzerner Schoner nach 1870 an der Deutschen Nordseeküste. Band II: Der Bau hölzerner Schoner nach 1870 an der Elbe und Westküste Schleswig-Holsteins sowie deutsche Lotsen- und Hamburger Südsee-Schoner. Band III: Der Bau hölzerner Schoner an der Deutschen Ostseeküste von Nordschleswig bis Mecklenburg. Band IV: Der Bau hölzerner Schoner an der Deutschen Ostseeküste von Pommern bis Ostpreußen, Band V: Der Bau eiserner und stählerner Schoner in Deutschland. Band VI: Eiserner und stählerne Schoner von holländischen Werften unter deutscher Flagge. Band VII: Aufgekaufte eiserner, stählerne und hölzerne Schoner, Prisen-schiffe und Umbauten sowie Deutschlands letzte hölzerne Fracht-Motorsegler. (R) 2.118 S., durchg. S/W-Abb., 22 x 28 cm, geb. (Hauschild)

942 079 statt € 428,-



€ 148,-

(R) = Rest, Tb = Taschenbuch, kart. = kartoniert, geb. = gebunden, (M)\* = Mängel-exemplar mit leichten Legerschäden